



## Gamberale a MF, team al completo F2i può decollare

(Galvagni a pag. 6)

L'AD DEL FONDO SPIEGA A MF LE PROSSIME MOSSE ORA CHE IL TEAM DI INVESTIMENTO È AL COMPLETO

# Gamberale, F2i è pronto al decollo

*Due innesti importanti al vertice per dare inizio alle manovre di fund raising. La squadra è già al lavoro pronta a cogliere tutte le opportunità, anche quelle meno evidenti ma redditizie*

DI LAURA GALVAGNI

**F**2i ai blocchi di partenza. «Abbiamo completato il primo step per creare il team investimenti con due innesti di grande spessore, Carlo Michelini, che abbiamo rubato a Morgan Stanley, e Corrado Santini, che arriva dal Bbva. Michelini viene addirittura considerato il migliore sul mercato nel settore infrastrutture». È soddisfatto Vito Gamberale, amministratore delegato di F2i, del colpo messo a segno nelle ultime ore che permetterà al fondo da lui guidato di dare inizio alle manovre di fund raising e quindi di mettere nel mirino i potenziali target. «Con questo team possiamo cominciare a raccogliere i capitali e quindi a guardarci attorno, la squadra ha già iniziato oggi a impegnarsi», spiega ancora a MF Gamberale al termine del consiglio di amministrazione di F2i tenuto ieri per deliberare sulle importanti novità. Peraltro, va ricordato che il team investimenti aveva già assoldato Matteo Ambroggio, in forza al fondo dal gennaio scorso dopo un'articolata esperienza di investment banking in Italia, Ubm, e all'estero presso Morgan Stanley elaborando focus su utility e infrastrutture. Ma F2i ha già individuato i suoi obiettivi? «Di sicuro valuteremo tutte le opportunità interessanti, ma non si può ancora dire nulla di specifico. Abbiamo esplicitato

le potenziali aree di interesse ed è lì che cercheremo l'occasione», aggiunge l'amministratore delegato che tiene a sottolineare anche un altro aspetto: «Non entreremo per forza nelle grandi partite, guarderemo anche a ciò che non è evidente e sotto gli occhi di tutti».

Ora il prossimo passo sarà ottenere le autorizzazioni di Bankitalia e della Consob per dare davvero inizio alle danze. Il team, così costituito, nel frattempo può avviare la procedura di fund raising. «Partiamo con una dotazione di 1,3 miliardi, un altro miliardo arriverà da Citigroup e 300 milioni da UniCredit», precisa Gamberale. Conti alla mano, dunque, F2i potrà contare su oltre 2,5 miliardi con una potenzialità di leva fino a quattro-cinque volte. L'attività del fondo si orienterà alla creazione di un portafoglio di partecipazioni bilanciato e diversificato in grado di generare un ritorno medio annuo composto compreso tra il 10 e il 12%. Le aree di interesse coinvolgono il comparto del trasporto (incluse strade, autostrade, tunnel, aeroporti, porti e

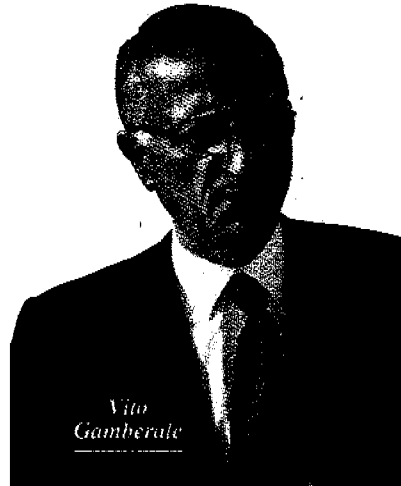
ferrovie), gli asset regolati e le utility, le infrastrutture a valenza sociale (come ospedali, parcheggi e

case circondariali) e infine gli asset di telecomunicazione (torri e reti). Le partecipazioni che verranno acquistate saranno tali da garantire un'influenza nella governance e quindi una rappresentanza nel consiglio di amministrazione ma con un limite di investimento in un singolo asset pari al 20% del fondo. Infine, il cda di F2i ha convocato l'assemblea straordinaria per deliberare l'incremento del numero dei componenti del board necessario per il prossimo ingresso

del rappresentante della seconda banca estera, o s s i a Merrill Lynch. (riproduzione riservata)

**Convocata l'assemblea per far entrare nel cda l'uomo di Merrill Lynch**





Vito  
Gamberale

### LA CLASSIFICA DEI PRIMI 10 FONDI

	Dimensione (mld)	Ambito geografico
Goldman Sachs capital partners	5,0-6,5	Globale
Macquarie infrastructure partners	3,0	Globale
F2i	>2,0	Italia
Macquarie european infrastructure II	2,0	Europa
Ithmaar, Abraaj capital, Deutsche bank	2,0	Medio Oriente, Nord Africa, Sud-Est Asiatico
Transurban infrastructure fund	2,0	Globale
Babcock & Brown infrastructure	1,8	Globale
Morgan Stanley	1,5	Globale
NGP energy partners	1,5	Usa
Abn Amro infrastructure capital	1,3	Globale

### PRINCIPALI SETTORI DI INTERESSE DI F2I

Infrastrutture a valenza economica			Infrastrutture a valenza sociale
Trasporto	Asset regolati e utilities	Telecomunicazioni	
Autostrade e strade a pagamento	Reti di trasporto (primario e secondario) di elettricità e gas	Torri e ripetitori di segnale	Ospedali e istituti di cura
Tunnel e ponti	Stoccaggio di gas	Reti via cavo	Parcheggi
Aeroporti	Terminali di rigassificazione	Infrastrutture satellitari	Scuole e infrastrutture rivolte all'educazione
Porti marittimi	Distribuzione acqua e servizio idrico integrato		Case circondariali e di rieducazione
Ferrovie tradizionali e ad alta velocità	Ciclo dei rifiuti		
Tramvie e trasporto pubblico locale	Energia rinnovabile		